



Container Transport- und Eingleissystem

CRIO



L & S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D-07806 Neustadt an der Orla
GERMANY

www.l-und-s.de
Tel.: +49-36481-5645-0
Fax: +49-36481-5645-19



Das CRIO Container System ist ein Transport- und Verladesystem für bewegliche Maschinen, die für Prüfungs- und Instandhaltungsarbeiten in Gleisanlagen eingesetzt werden. Es ermöglicht ein besonders flexibles und direktes Zuführen der Geräte zum Einsatzort, ein schnelles Auf- und Ausgleisen sowie den einfachen Transport zur nächsten Einsatzstelle.

Das CRIO System wird auf Transportfahrzeugen aufgebracht, deren Ladeplattform auf ISO-Containerabmessungen standardisiert ist. Die einzelnen Komponenten des CRIO Systems können per Kran oder Gabelstapler auf dem Transportfahrzeug installiert und über standardisierte Verriegelungselemente befestigt werden (Twist lock system).

Der Ein- und Ausgleisvorgang erfolgt mit einem hydraulischen Seilwindensystem über eine faltbare Rampe und dauert nur wenige Minuten. Die Stromversorgung zum Betreiben aller Systemkomponenten findet unabhängig über ein integriertes Aggregat statt.

Zu beiden Seiten der Container befinden sich seitlich ausklappbare Bordwände, welche als mobile Arbeitsplattformen für die Wartung der transportierten Geräte oder Materialien genutzt werden können.

Technische Daten des Container Transportsystems CRIO

Das CRIO System existiert in langer und kurzer Ausführung.

CRIO Variante - lang -

besteht aus einem Verahrungs- und einem Versorgungscontainer, die auf dem hinteren Wagonbereich (Plattform 18m) aufgebracht werden, so dass zwischen Container und ausfahrbarem Rampensystem zusätzliche Stellfläche zur Verfügung steht.

Sie ist für den Transport von Schleifgeräten der Serie LRGM mit 2-3 Wagenteilen geeignet.



CRIO Variante - kurz -

besteht aus einem Verahrungs- und einem Versorgungscontainer, die auf dem vorderen Wagonbereich (Plattform 12m oder 18m) aufgebracht werden, ohne zusätzliche Stellfläche.

Sie ist für den Transport von Schleifgeräten der Serie LRGM mit 2 Wagenteilen geeignet.



Länge (zwei CRIO Container inkl. Rampe) ..	13.150 mm
Breite	2.440 mm
Höhe (kurze CRIO Variante)	2.590 mm
Höhe (lange CRIO Variante)	max. 2.760 mm
Belastbarkeit der Verladerrampe	9.000 kg
Elektrischer Anschluss	1x 400 V 32 A CEE-Anschluss; 2 x 230 V AC Steckdose
Stromversorgung	Generatoreinheit 50 kW Leistungsabgabe, 74 dBA
Arbeitsplatzbeleuchtung	4 x 24V/70W Halogenscheinwerfer
Schutzeinrichtungen	- Lasthalteventile an den Hydraulikzylindern - Schutzschienen auf der Auffahrrampe - Notbetätigung für alle hydraulischen Funktionen - Feuerlöscher an den Containerenden - Notbeleuchtung

ENTWICKLUNG - KONSTRUKTION - HERSTELLUNG - VERKAUF - SERVICE - DIENSTLEISTUNGEN mit eigener Technik

L&S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D- 07806 Neustadt an der Orla - Germany

Tel.: +49 (0) 36481-5645-0
Fax: +49 (0) 36481-5645-19

LUDDENEIT UND SCHERF GMBH

